



Registro Telematico Carico-Scarico

E01 del 06/10/2020



Gilbarco Italia s.r.l. Via de' Cattani 220/G 50145 FIRENZE

Tutte le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche coerentemente con l'evoluzione dell'apparecchiatura; deve essere cura dell'utilizzatore verificarne l'aggiornamento prima dell'uso.

La Gilbarco Italia non si assume nessuna responsabilità per i danni materiali diretti ed indiretti causati da un uso improprio dei prodotti, da interventi di installazione, riparazione, manutenzione effettuati da personale non autorizzato, uso di ricambi non originali, omessa manutenzione quando prevista, manomissioni di vario genere. Qualora vi sia uso o riproduzione di detto manuale, o di una singola parte di questo, senza l'autorizzazione scritta da parte di Gilbarco Italia, questa si riserva di adire le vie legali al fine di tutelare i propri diritti in sede civile e/o penale.

© Copyright 2020 Gilbarco Italia s.r.l. Tutti i diritti riservati

*PUMA e Meter Control sono marchi registrati della Gilbarco Italia.
Gilbarco è un marchio registrato della Gilbarco.*

The information included in this manual is subject to change depending on the evolution of the product; the user must be take care of verify the release before use it.

Gilbarco shall not be liable for incidental or consequential damages resulting from the improper use of the products, or arising from installation, repair, maintenance by anyone other than authorized personnel, or from usage of non original spare parts, improper maintenance or alteration, accident, misuse, abuse and neglect.

You may not copy or reproduce this manual for any purpose or transfer it to another party without prior written authorization of Gilbarco Italia.

© Copyright 2020 Gilbarco Italia srl All rights reserved

Toda la información contenida en el presente manual está sujeta a modificaciones coherentemente con la evolución del equipo; corresponde al usuario comprobar su puesta al día antes del uso.

Gilbarco no se asume ninguna responsabilidad por los daños materiales directos e indirectos debidos a uso impropio de los productos, intervenciones de instalación, reparación, mantenimiento, llevadas a cabo por personal no autorizado, uso de repuestos originales, omitido mantenimiento cuando previsto, manumisiones de cualquier tipo.

El uso o la reproducción parcial o total de este manual sin autorización escrita de parte de Gilbarco, están prohibidos al amparo de la legislación vigente, tutelándose los derechos en sede civil y/o penal.

© Copyright 2020 Gilbarco Italia srl Todos los derechos reservados

*PUMA y Meter Control son marcas registradas de Gilbarco
Gilbarco es una marca registrada de Gilbarco.*

SOMMARIO

REVISIONI	IV
-----------------	----

GLOSSARIO	V
-----------------	---

1. DESCRIZIONE DELLA NUOVA SEQUENZA DI CARICO IN CISTERNA CON CARTA CISTERNISTA	6
1.1. INTRODUZIONE	6
1.2. PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CON TERMINALE ESTERNO REGOLARMENTE OPERATIVO	7
1.2.1. Inizio della procedura di Carico Carburante in Cisterna.....	7
1.2.2. FINE della procedura di Carico Carburante in Cisterna su Terminale con schermo piccolo	9
1.2.2.1. Riabilitazione Lettore di Carte del Terminale Esterno con schermo piccolo	9
1.2.2.2. Riabilitazione Lettore di Carte del Terminale Esterno con schermo grande	10
1.2.2.3. FINE RIFORNIMENTO (sia terminali schermo piccolo sia grande).....	11
1.3. PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CON TERMINALE ESTERNO NON OPERATIVO (IN ERRORE)	13
2. SITUAZIONI DI EMERGENZA	14
2.1. PROCEDURA DI SEGNALAZIONE SITUAZIONE DI EMERGENZA	15
3. DESCRIZIONE DEI DATI DI EROGAZIONE	17
3.1. PROSPETTO EROGAZIONI	17
3.2. TOTALI STORICI	20
4. INSERIMENTO E VISUALIZZAZIONE DATI DI RIFORNIMENTO SUL SISTEMA GESTIONALE PPEU	22
4.1. REPORTISTICA DEI CARICHI IN CISTERNA	24
4.2. VISUALIZZAZIONE DEL REGISTRO TELEMATICO	25
4.3. VISUALIZZATORE FILE DI CARICO	29

REVISIONI

Edizione n.1

GLOSSARIO

ACRONIMO	Descrizione
CPU	Central Processing Unit
CRIND	Card Reader In Dispenser
	Terminale di pagamento senza accettatore di banconote integrato nell'erogatore
GT	Gestore Terminali/Centro Servizi Monetici
Procedura di CARICO in Cisterna	Inserimento di carburante in cisterna
Procedura di SCARICO della Cisterna	Progressiva fuoriuscita di carburante dalla cisterna, tipicamente determinata dalle normali erogazioni



1. DESCRIZIONE DELLA NUOVA SEQUENZA DI CARICO IN CISTERNA CON CARTA CISTERNISTA

1.1. INTRODUZIONE

In questo documento verranno fornite le informazioni e le procedure relative alla nuova modalità di rifornimento delle cisterne.

La nuova procedura consente di effettuare il rifornimento da parte del personale di trasporto in totale autonomia nel caso in cui il Gestore sia assente sul punto vendita, o perché la stazione è unmanned o semplicemente perché previsto fuori dagli orari di presidio abituale.

L'interfaccia per le operazioni di rifornimento diventa il terminale esterno sul piazzale; la fruizione di questo nuovo servizio è vincolata all'uso di una carta magnetica, detta "carta cisternista", fornita dalla Compagnia ai propri Rifornitori.

Il rifornimento è possibile anche nel caso in cui Il Terminale esterno sia in errore a causa delle seguenti situazioni:

Errore Minimo livello in cisterna
Errore Fine carta nella stampante o Stampante fuori servizio
Errori per sensori di apertura porta o cassaforte
Pompe in errore o in modalità Servito

In questi casi, è possibile accedere con la suddetta carta cisternista al menu di servizio, ma per mezzo dell' utilizzo della specifica "softkey" 8 e l'inserimento di un codice a tre cifre con la conferma del pulsante Ok.

Il sistema emetterà un segnale acustico (*beep*) per un tempo prestabilito durante il quale sarà possibile inserire la carta cisternista per l'accesso al menù di registro Carico.

ATTENZIONE



Ci sono errori del terminale esterno che non prevedono l'accesso al menu cisternista, fra cui i seguenti:

Testa aperta

Lettore BNA estratto o Sacco soldi Estratto

Con questi errori la sequenza di scarico non sarà quindi disponibile.

Inoltre il report di rifornimento, che certifica la quantità di carburante riversato in ogni cisterna, non viene più fornito dalla centralina di livello, che di solito si trova all'interno del chiosco, ma proprio dal Terminale Esterno.

La Compagnia potrà verificare quanto dichiarato dal rifornitore mediante la ricezione di un allarme specifico.

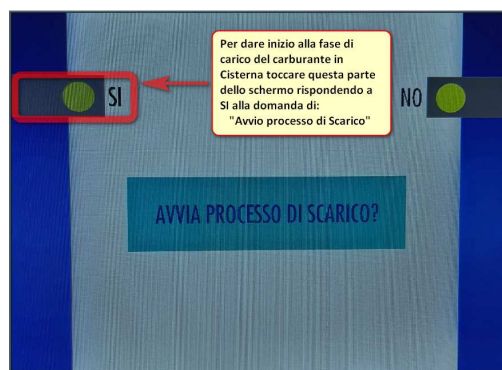
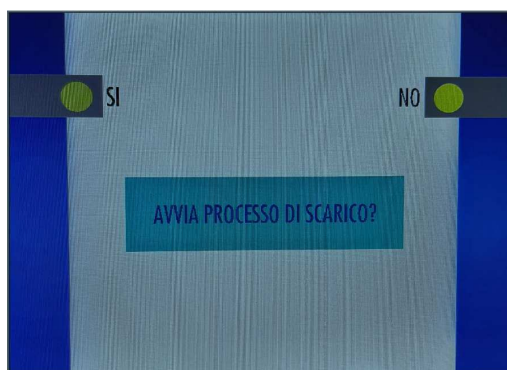
1.2. PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CON TERMINALE ESTERNO REGOLARMENTE OPERATIVO

1.2.1. Inizio della procedura di Carico Carburante in Cisterna

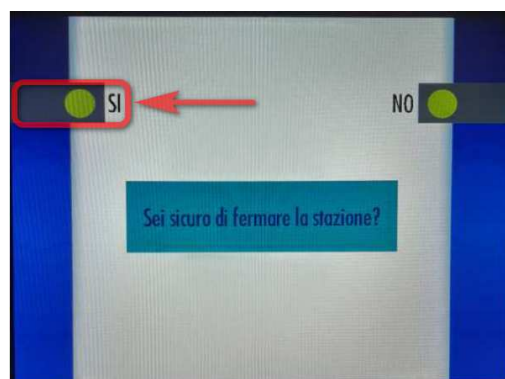
Quando il cisternista arriva su di un impianto con terminale esterno regolarmente operativo, il display del terminale sarà simile all'immagine che segue:



A questo punto il Cisternista è in grado di inserire la propria *Carta Cisternista* all'interno del lettore carte del terminale e così facendo il Terminale Esterno mostrerà la seguente schermata indicante l'avvio del processo di Carico in Cisterna, per iniziare sarà sufficiente toccare l'area dello schermo rispondente al SI:



Subito dopo aver confermato l'avvio del processo, il terminale presenterà a schermo il seguente messaggio di allerta in cui si informa il Cisternista che l'inizio della procedura di carico carburante in cisterna, interromperà la normale operatività di erogazione di carburante della stazione. Quindi rispondendo di SI, si interromperà l'operatività della Stazione di Servizio e verrà automaticamente effettuata la Stampa delle attuali Giacenze delle Cisterne:



Da questo punto sino al termine della procedura di Carico Carburante in Cisterna, sullo schermo del terminale verrà mostrato un messaggio indicante l'attuale procedura in corso:



NOTA BENE



Da questo momento le pompe risultano stoppate ed il lettore di Carte disabilitato. Si può quindi procedere con il carico in cisterna del carburante.

ATTENZIONE



Durante la procedura di Carico in Cisterna Non Presidiato **NON** deve essere **MAI** premuto il tasto STOP/START Stazione da FRONTOFFICE.

Il terminale esterno stampa automaticamente la giacenza nelle cisterne. Di seguito è riportato uno scontrino di esempio:

```
=====
STAMPA GIACENZA ATTUALE
=====

Punto vendita:          00001
Terminale N.:           1
Data e ora:             22/09/16 18:54:49
Cod. Operatore:         00101
=====
Cod. Cisterna:          1
Prod:                   GasolioHiQ
Capacita` :             30000   lt
Volume:                 5351,99   lt
Vol. Comp.Temp.:        5212,67   lt
Vuoto:                  8543,45   lt
Livello:                1830   mm
Volume acqua:           150     lt
Temperatura:            27     °C

Cod. Cisterna:          2
Prodotto:               Verde
Capacita` cisterna      30000   lt
Volume:                 2341,43   lt
Vol. Comp.Temp.:        2212,67   lt
Vuoto:                  9262,42   lt
Livello:                670   mm
Volume acqua:           0       lt
Temp.:                 17,4     °C
=====
Non valido a fini
di rapporto commerciale
```

Inoltre viene inviato un allarme che sarà collezionato dal sistema di ricezione allarmi.

1.2.2. FINE della procedura di Carico Carburante in Cisterna su Terminale con schermo piccolo

NOTA BENE



La procedura di "Fine Rifornimento" può essere iniziata da un qualsiasi terminale di pagamento del punto vendita, ma si consiglia di effettuare la procedura dallo stesso terminale in cui è iniziata in modo da poter riabilitare anche il Lettore di Carte.

ATTENZIONE



Risulta comunque sempre necessario procedere alla:
RIABILITAZIONE DEL LETTORE DI CARTE
del terminale stesso

1.2.2.1. RIABILITAZIONE LETTORE DI CARTE DEL TERMINALE ESTERNO CON SCHERMO PICCOLO

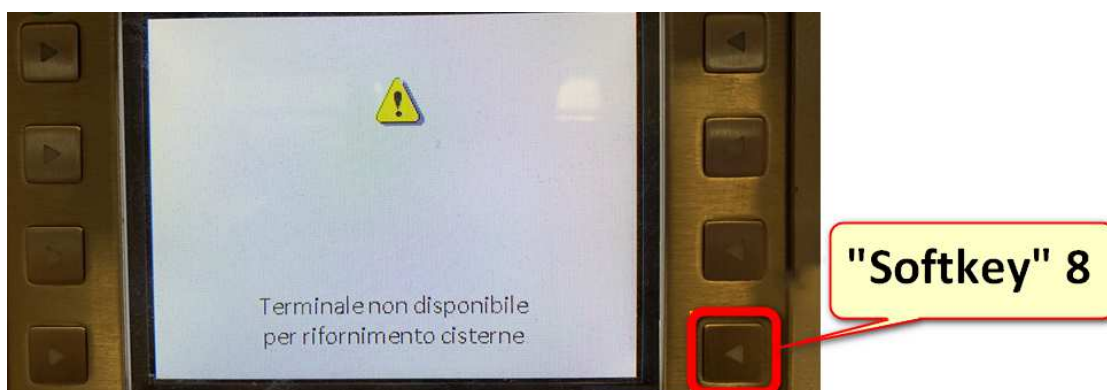
Quando si è terminato con il riempimento delle cisterne, per rendere nuovamente attivo il terminale esterno, procedere prima con la riattivazione del Lettore di Carte nel modo descritto di seguito:

NOTA BENE



In questa fase il terminale potrebbe non emettere alcun suono durante la digitazione sulla tastiera.

Quando il Terminale esterno è ancora nella fase di Rifornimento in Corso (quindi lo schermo mostra l'immagine analoga a quella mostrata di seguito), selezionare la "softkey" "8":



ATTENZIONE



La pressione/selezione della *softkey 8* non mostrerà alcuna variazione visibile a display.

Premere in sequenza i numeri **1,2,3** e **OK/ENTER** (tasto verde) su tastierino numerico in basso.

Se lo sblocco ha avuto successo, il led del lettore carte si riaccende e si può procedere quindi con la **FINE RIFORNIMENTO**, descritta di seguito.

“Codice Cisternista”: **123**



1.2.2.2. RIABILITAZIONE LETTORE DI CARTE DEL TERMINALE ESTERNO CON SCHERMO GRANDE

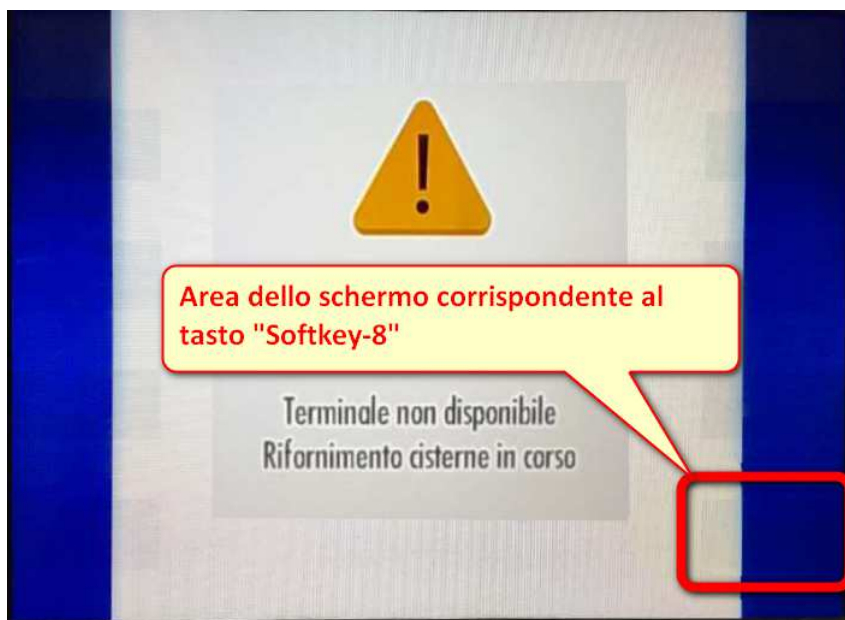
Quando si è terminato con il riempimento delle cisterne, per rendere nuovamente attivo il terminale esterno, procedere prima con la riattivazione del Lettore di Carte nel modo descritto di seguito:

NOTA BENE



In questa fase il terminale potrebbe non emettere alcun suono durante la digitazione sulla tastiera

Quando il Terminale esterno è ancora nella fase di Rifornimento in Corso (quindi lo schermo mostra l'immagine analoga a quella mostrata di seguito), selezionare la “softkey” “8” nel modo indicato nell'immagine di esempio:



ATTENZIONE



La pressione/selezione della softkey 8 **non** mostrerà alcuna variazione visibile a display.

Premere in sequenza i numeri **1,2,3** e **OK/ENTER** (tasto verde) su tastierino numerico in basso.

Se lo sblocco ha avuto successo, il led del lettore carte si riaccende e si può procedere quindi con la **FINE RIFORNIMENTO**, descritta di seguito.

“Codice Cisternista”: **123**



1.2.2.3. FINE RIFORNIMENTO (SIA TERMINALI SCHERMO PICCOLO SIA GRANDE)

Con il Lettore appena riattivato e quindi nuovamente funzionante, reinserire la Carta Cisternista in modo che lo schermo del terminale mostri quanto segue, ossia la schermata contenente le seguenti possibili scelte/opzioni:



TIMEOUT



Il timeout nella schermata cisternista senza premere nessun pulsante è di 30 secondi, dopo i quali il terminale torna allo stato iniziale.

Nella tabella che segue è riportato il significato delle singole funzionalità a disposizione all'interno della schermata “cisternista” dopo aver utilizzato la carta cisternista:

Legenda pulsanti/opzioni:

FINE RIFORNIMENTO	Pulsante utile per terminare la sequenza di rifornimento in cisterna
USCITA	Per uscire dalla schermata e ritornare a quella del Rifornimento in corso
SVERSAMENTO	Pulsante da utilizzare nei casi in cui avvenga uno sversamento. Provocherà lo Stop della sequenza di scarico carburante a causa di uno sversamento.
MISCELA ACCIDENTALE	Pulsante da utilizzare nei casi in cui avvenga un caricamento di un prodotto errato in cisterna. Provocherà lo Stop della sequenza di scarico carburante a causa di contaminazione di un prodotto con un altro di tipo diverso nella cisterna.
PRESENZA ACQUA	Pulsante da utilizzare nei casi in cui vi sia presenza di acqua in cisterna. Provocherà lo Stop della sequenza di scarico carburante a causa della presenza di acqua in cisterna.

Quindi per terminare la sequenza di rifornimento in cisterna, premere il tasto “*Fine Rifornimento*”.

Apparirà il messaggio informativo di “*START STAZIONE*” e dopo un tempo di 30 secondi il terminale tornerà alla schermata iniziale indicando così la conclusione delle sequenza di rifornimento in cisterna e la riattivazione della normale operatività della stazione di servizio.

**SISTEMA
AUTOMATICO DI
RIPARTENZA**

Qualora il Sistema Automatico di Ripartenza della Stazione sia stato attivato, e NON SIANO PRESENTI ALLARMI ATTIVI, il sistema sarà in grado di riattivare la normale operatività della stazione dopo un tempo massimo di circa 2 h.

TIMEOUT

E' presente un tempo massimo di 2h., entro il quale il cisternista non è in grado di effettuare un ulteriore *Stop Stazione*, ma rimangono a disposizione solo le operazioni di emergenza:

- Stop Sversamento
- Stop Miscela Accidentale
- Stop Presenza Acqua
- Stampa Giacenze

Il sistema procede attivando tutte le pompe configurate sulla stazione e il terminale esterno mostra nuovamente il messaggio di "inserire carta o banconote".

Il Terminale esterno stampa automaticamente i dati del rifornimento in cisterna nel caso in cui siano disponibili.

ATTENZIONE

Dopo aver effettuato un carico in Cisterna vi è un timeout che non permette di stoppare la stazione una seconda volta.

=====

STAMPA RIFORNIMENTO

=====

Punto vendita: 00001
Terminale N.: 1
Data e ora: 22/09/16 18:54:49
Cod. Operatore: 00101

=====

RICONCILIAZIONE NON ATTIVA

=====

Cod. Cisterna:2 Prod: GasolioHiQ
Temp iniz: 25°C Temp fin: 25°C

Data inizio: 22/09/16 10:49:00
Volume iniz.: 2341,43 Lt
Livello 724 mm
Data Termine: 22/09/16 11:49:00
Volume Finale.: 341843 Lt
Livello 932 mm

Cod. Cisterna 3 Prod: Verde
Temp iniz: 25°C Temp fin: 25°C

Data inizio: 22/09/16 10:49:00
Volume iniz.: 3584,43 Lt
Livello 968 mm

Data Termine: 22/09/16 11:49:00
Volume Finale.: 3993 Lt
Livello 1055 mm

=====

**Non valido a fini
di rapporto commerciale**

Inoltre viene inviato un allarme che sarà collezionato dal sistema di ricezione allarmi.

Al termine il terminale torna nel regolare funzionamento (schermata di idle).

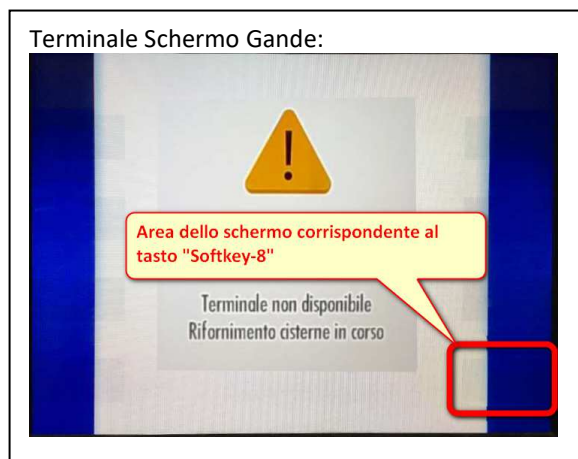
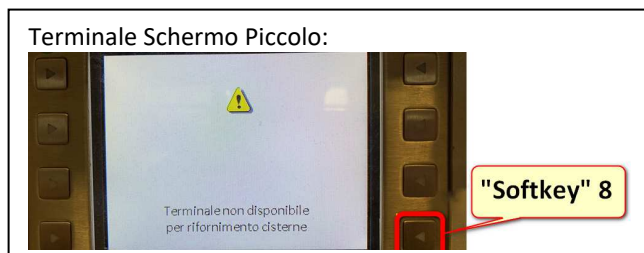
1.3. PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CON TERMINALE ESTERNO NON OPERATIVO (IN ERRORE)

È possibile iniziare una sequenza di carico carburante in cisterna anche mentre il terminale non risulta operativo (in errore), utilizzando la sequenza di sblocco del lettore carte per mezzo del tasto "Softkey-8", già vista in precedenza.

Gli errori del terminale per cui è comunque possibile iniziare una sequenza di carico carburante in cisterna sono i seguenti:

Errori con cui è comunque possibile iniziare il Carico in cisterna:
Errore Minimo livello in cisterna
Errore Fine carta nella stampante o Stampante fuori servizio
Errori per sensori di apertura porta o cassaforte
Pompe in errore o in modalità Servito

Nei suddetti casi di errore l'area dello schermo corrispondente al tasto "Softkey-8" risulterà attiva (sia per i terminali a schermo piccolo che per quelli a schermo grande) quindi risponderà alla sequenza già conosciuta, mostrata di seguito: Premere la "Softkey-8":



La **softkey-8** è presente e reattiva anche nel caso che il terminale presenti un errore di quelli dettagliati precedentemente, ad esempio:



ATTENZIONE



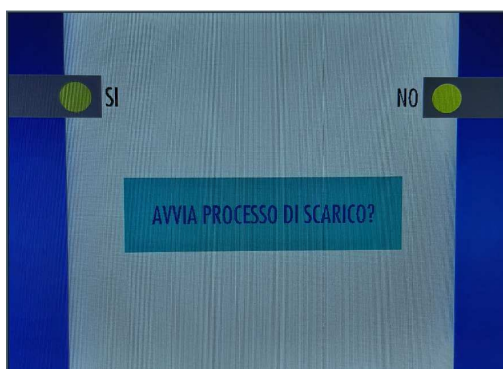
La pressione/selezione della **softkey 8 non** mostrerà alcuna variazione visibile a display, ma tramite la digitazione del codice potremo riabilitare il lettore di carte che sarà quindi utilizzabile.

Premere in sequenza i numeri **1,2,3** e **OK/ENTER** (tasto verde) su tastierino numerico in basso.
Se lo sblocco ha avuto successo, il led del lettore carte si riaccende.

“Codice Cisternista”: **123**



Una volta che il lettore di carte risulterà attivo, il cisternista potrà inserire la propria carta cisternista all'interno del lettore stesso e il terminale avvierà così il processo di carico carburante in cisterna, come mostrato nella figura che segue:



2. SITUAZIONI DI EMERGENZA

È possibile che durante le normali operazioni di rifornimento si possano verificare alcune situazioni di emergenza che implicano la necessità di informare il Gestore e la Compagnia dell'accaduto in modo da consentirgli di avviare le opportune operazioni. Affinché ciò avvenga il gestore deve ricevere un allarme relativo all'evento avvenuto.

Gli eventi gestiti sono i seguenti:

SVERSAMENTO	Pulsante da utilizzare nei casi in cui avvenga uno sversamento. Provocherà lo Stop della sequenza di carico a causa di uno sversamento.
MISCELA ACCIDENTALE	Pulsante da utilizzare nei casi in cui avvenga un caricamento di un prodotto errato in cisterna. Provocherà lo Stop della sequenza di carico a causa di contaminazione di un prodotto con un altro di tipo diverso nella cisterna.
PRESENZA ACQUA	Pulsante da utilizzare nei casi in cui vi sia presenza di acqua in cisterna. Provocherà lo Stop della sequenza di carico a causa della presenza di acqua in cisterna.

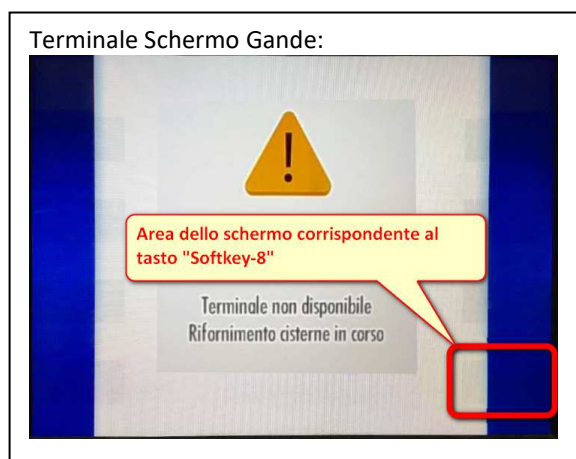
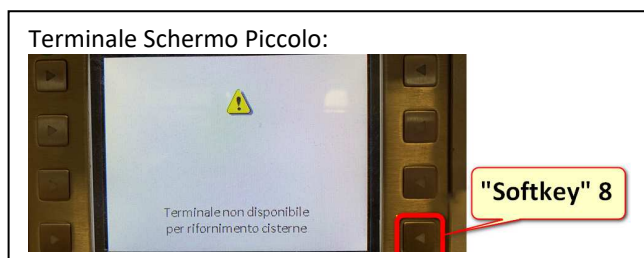
In concomitanza dell'invio dell'allarme viene effettuato uno Stop stazione.

2.1. PROCEDURA DI SEGNALAZIONE SITUAZIONE DI EMERGENZA

È possibile attivare la segnalazione di una situazione di emergenza utilizzando la sequenza di sblocco del lettore carte per mezzo del tasto "Softkey-8", già vista in precedenza.

L'area dello schermo corrispondente al tasto "Softkey-8" risulterà attiva (sia per i terminali a schermo piccolo che per quelli a schermo grande) quindi risponderà alla sequenza già conosciuta, mostrata di seguito:

Premere la "Softkey-8":



ATTENZIONE



La pressione/selezione della *softkey 8* **non** mostrerà alcuna variazione visibile a display, ma tramite la digitazione del codice potremo riabilitare il lettore di carte che sarà quindi utilizzabile.

Premere in sequenza i numeri **1,2,3** e **OK/ENTER** (tasto verde) su tastierino numerico in basso. Se lo sblocco ha avuto successo, il led del lettore carte si riaccende.

"Codice Cisternista": **123**



Una volta che il lettore di carte risulterà attivo, il cisternista potrà inserire la propria carta cisternista all'interno del lettore stesso e il terminale mostrerà la seguente schermata:



Legenda pulsanti/opzioni:

FINE RIFORNIMENTO	Pulsante utile per terminare la sequenza di rifornimento in cisterna
USCITA	Per uscire dalla schermata e ritornare a quella del Rifornimento in corso
SVERSAMENTO	Pulsante da utilizzare nei casi in cui avvenga uno sversamento. Provocherà lo Stop della sequenza di carico a causa di uno sversamento.
MISCELA ACCIDENTALE	Pulsante da utilizzare nei casi in cui avvenga un caricamento di un prodotto errato in cisterna. Provocherà lo Stop della sequenza di carico a causa di contaminazione di un prodotto con un altro di tipo diverso nella cisterna.
PRESENZA ACQUA	Pulsante da utilizzare nei casi in cui vi sia presenza di acqua in cisterna. Provocherà lo Stop della sequenza di carico a causa della presenza di acqua in cisterna.

Quindi premere la softkey relativa all'evento che si vuole segnalare.

Dopo aver effettuato la segnalazione della situazione di emergenza, premere infine "USCITA" per uscire dal Menu Cisternista.

ATTENZIONE



Nel caso si sia attivata una segnalazione di allarme o sia già presente un allarme attivo e si preme il tasto di **FINE RIFORNIMENTO**, gli allarmi verranno comunque automaticamente disattivati/resettati, e la stazione riprenderà la normale operatività!!!.

E' quindi fondamentale assicurarsi che tutti gli allarmi siano rientrati prima di procedere alla ripartenza della stazione per mezzo del tasto **FINE RIFORNIMENTO**.

3. DESCRIZIONE DEI DATI DI EROGAZIONE

Tramite il gestionale PassPort Europe è possibile effettuare la verifica dei dati delle erogazioni effettuate.

Per effettuare tale verifica è possibile sfruttare 2 utility che il gestionale mette a disposizione che sono:

“prospetto erogazioni”

“totali storici”

Vediamo quando utilizzare l’una piuttosto che l’altra.

3.1. PROSPETTO EROGAZIONI

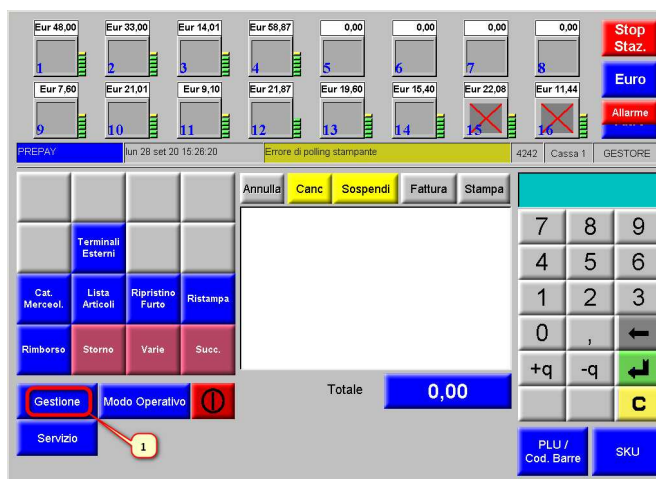
L’utility chiamata “prospetto erogazioni” fornisce il dettaglio di tutte le erogazioni del mese corrente ed è opportuno utilizzarla quando i dati che si vogliono ottenere insistono su un periodo di Max. 90 gg. Indietro.

ATTENZIONE

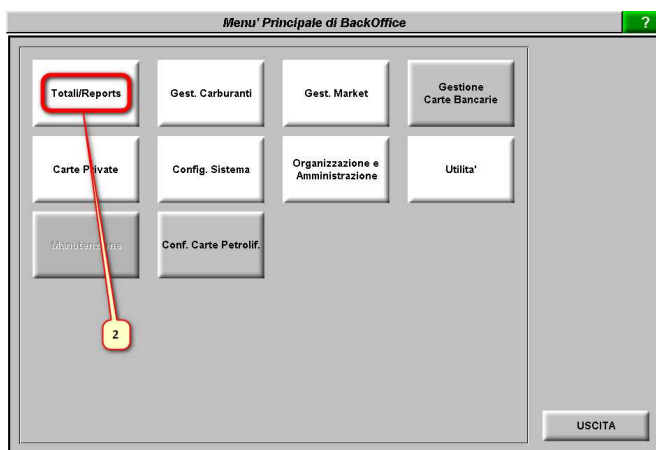


Utilizzare l’utility “prospetto erogazioni” su di un periodo di massimo di 3 Mesi antecedenti la data in cui si effettua la ricerca.

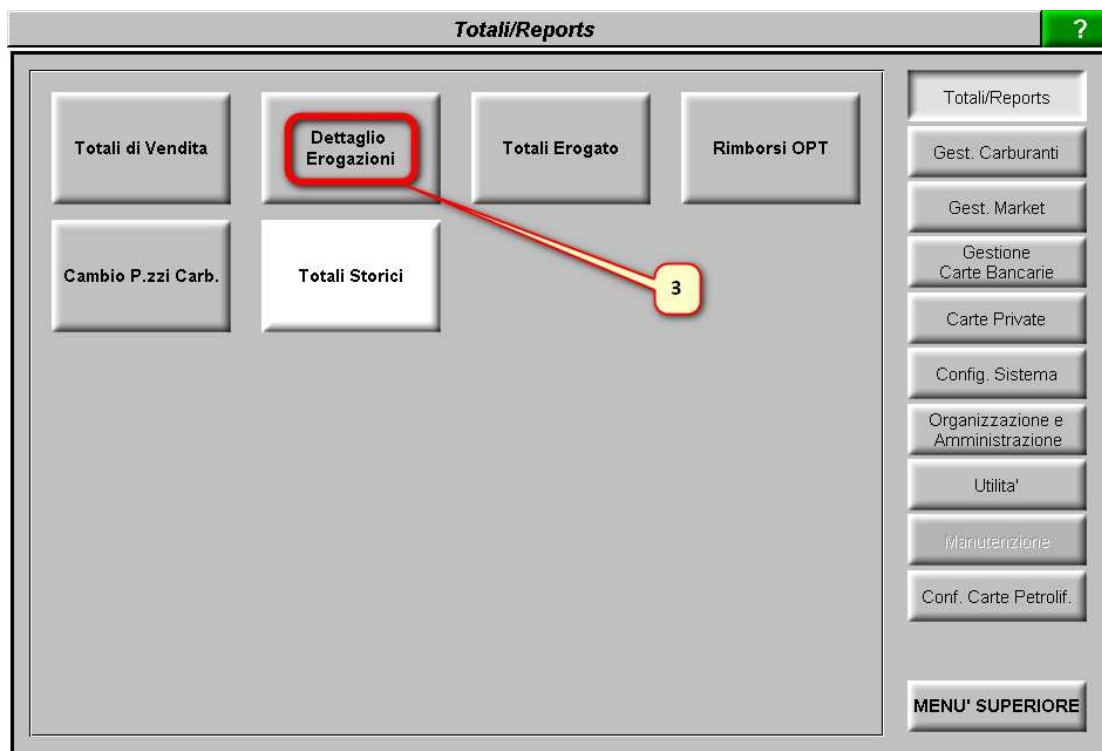
L’utility è raggiungibile in questo modo, dal quadro principale di FrontOffice premere il tasto “Gestione”:



Ci troveremo quindi nel quadro di BackOffice, in cui faremo click sul tasto “Totali/report”:



e di seguito click su Dettaglio Erogazioni:

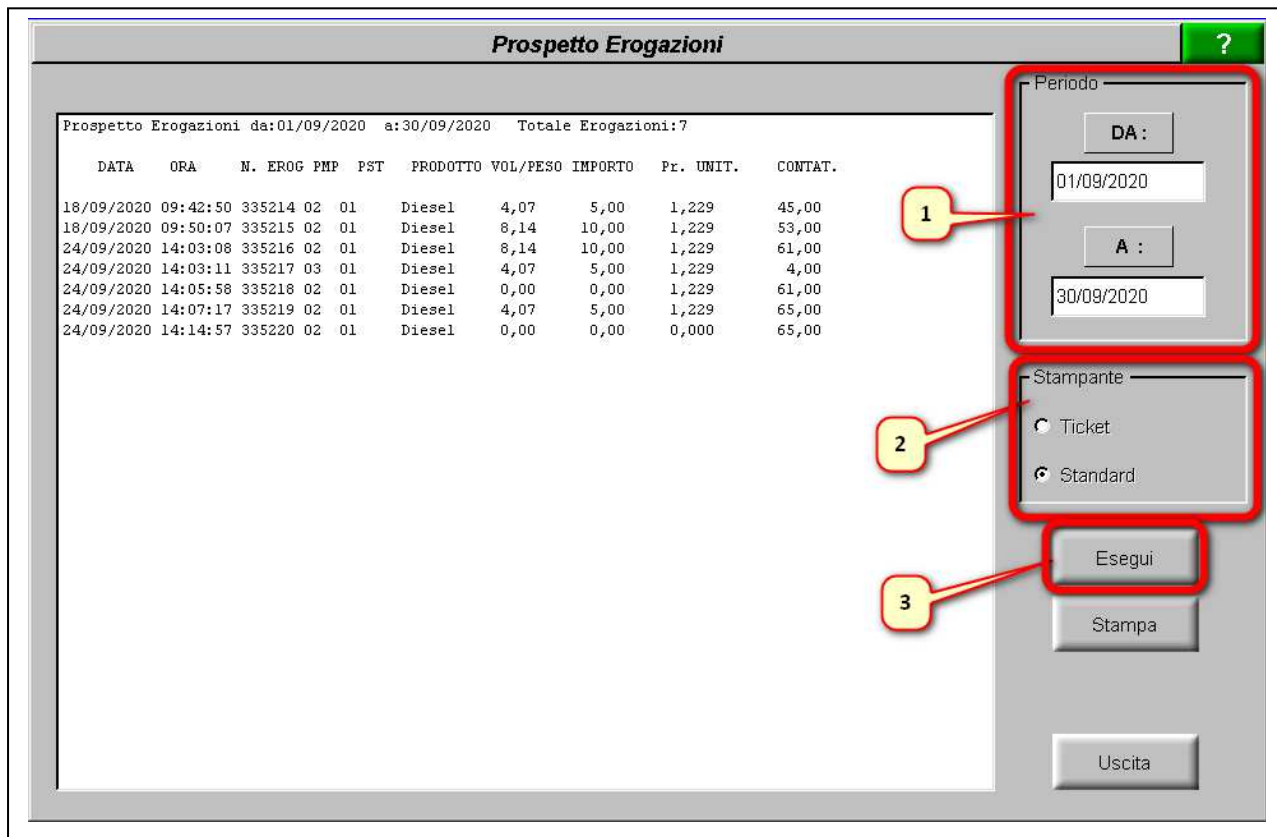


Si aprirà quindi la finestra del tool “Prospetto Erogazioni”:

Prospetto Erogazioni									
Prospetto Erogazioni da:01/09/2020 a:30/09/2020 Totale Erogazioni:7									
DATA	ORA	N. EROG	PMP	PST	PRODOTTO	VOL/PESO	IMPORTO	Pr. UNIT.	CONTAT.
18/09/2020	09:42:50	335214	02	01	Diesel	4,07	5,00	1,229	45,00
18/09/2020	09:50:07	335215	02	01	Diesel	8,14	10,00	1,229	53,00
24/09/2020	14:03:08	335216	02	01	Diesel	8,14	10,00	1,229	61,00
24/09/2020	14:03:11	335217	03	01	Diesel	4,07	5,00	1,229	4,00
24/09/2020	14:05:58	335218	02	01	Diesel	0,00	0,00	1,229	61,00
24/09/2020	14:07:17	335219	02	01	Diesel	4,07	5,00	1,229	65,00
24/09/2020	14:14:57	335220	02	01	Diesel	0,00	0,00	0,000	65,00

All'interno sarà possibile configurare i criteri di ricerca seguendo il percorso numerato mostrato nell'immagine di dettaglio che segue:

- Finestra n°1: inserire il periodo di ricerca su cui insistere rammentandosi di non effettuare ricerche di un periodo maggiore a 3 Mesi antecedenti la data attuale.
- Finestra n°2: scegliere la visualizzazione preferita. Si consiglia di lasciare Standard
- Finestra n°3: Per avviare la ricerca premere il tasto Esegui. Il risultato verrà mostrato al centro.



Prospetto Erogazioni ?

Prospetto Erogazioni da:01/09/2020 a:30/09/2020 Totale Erogazioni:7

DATA	ORA	N. EROG	PMP	PST	PRODOTTO	VOL/PESO	IMPORTO	Pr. UNIT.	CONTAT.
18/09/2020	09:42:50	335214	02	01	Diesel	4,07	5,00	1,229	45,00
18/09/2020	09:50:07	335215	02	01	Diesel	8,14	10,00	1,229	53,00
24/09/2020	14:03:08	335216	02	01	Diesel	8,14	10,00	1,229	61,00
24/09/2020	14:03:11	335217	03	01	Diesel	4,07	5,00	1,229	4,00
24/09/2020	14:05:58	335218	02	01	Diesel	0,00	0,00	1,229	61,00
24/09/2020	14:07:17	335219	02	01	Diesel	4,07	5,00	1,229	65,00
24/09/2020	14:14:57	335220	02	01	Diesel	0,00	0,00	0,000	65,00

Periodo

DA : 01/09/2020

A : 30/09/2020

Stampante

☐ Ticket

☒ Standard

Esegui

Stampa

Uscita

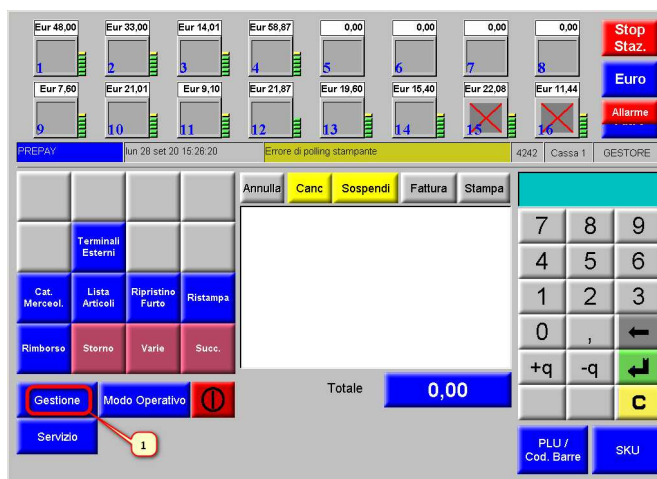
Il dettaglio delle singole erogazioni riporterà i seguenti dati:

DATA	ORA	N°.EROGAZIONE	N°.POMPA	N°.PISTOLA	PRODOTTO	VOLUME	IMPORTO	PREZZO UNITARIO
------	-----	---------------	----------	------------	----------	--------	---------	-----------------

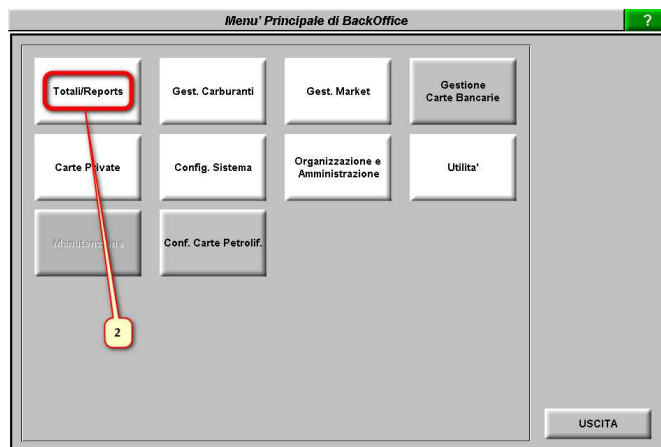
3.2. TOTALI STORICI

L'utility chiamata "TOTALI STORICI" fornisce il dettaglio di tutte le erogazioni che risalgono ad un periodo di tempo di più di 3 Mesi antecedenti la data in cui si effettua la ricerca. E' quindi da utilizzarsi in tutti quei casi in cui l'utility "PROSPETTO EROGAZIONI" non risulta utile.

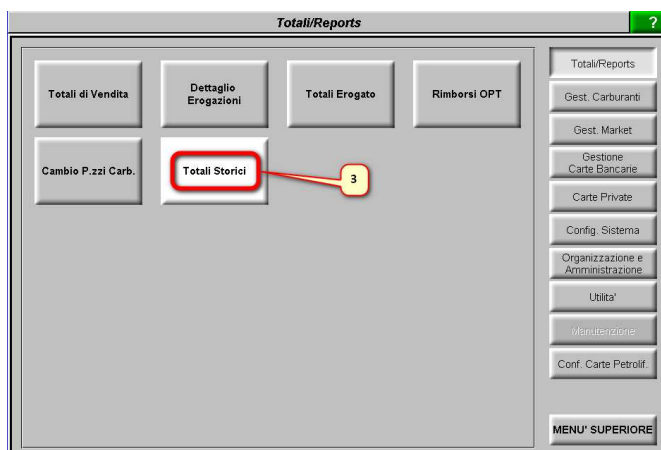
L'utility è raggiungibile in questo modo, dal quadro principale di FrontOffice premere il tasto "Gestione":



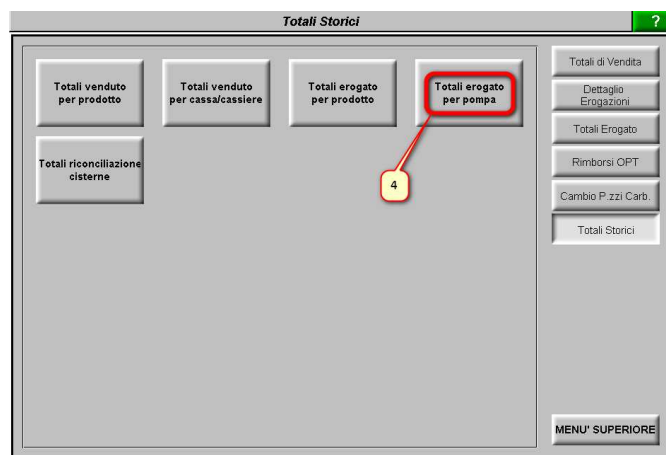
Ci troveremo quindi nel quadro di BackOffice, in cui faremo click sul tasto "Totali/report":



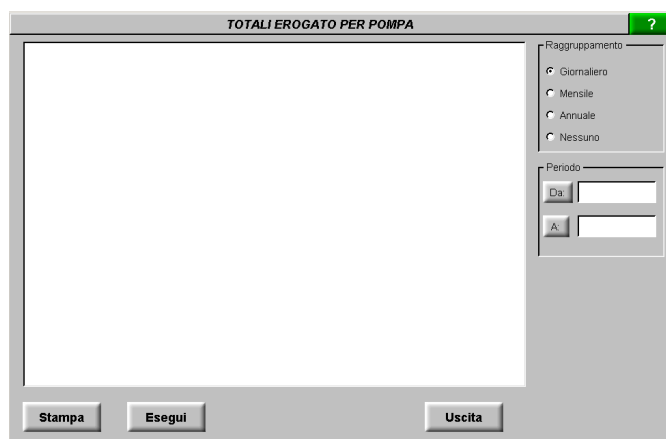
e di seguito click su "Totali Storici":



E poi su Totali erogato per Pompa:

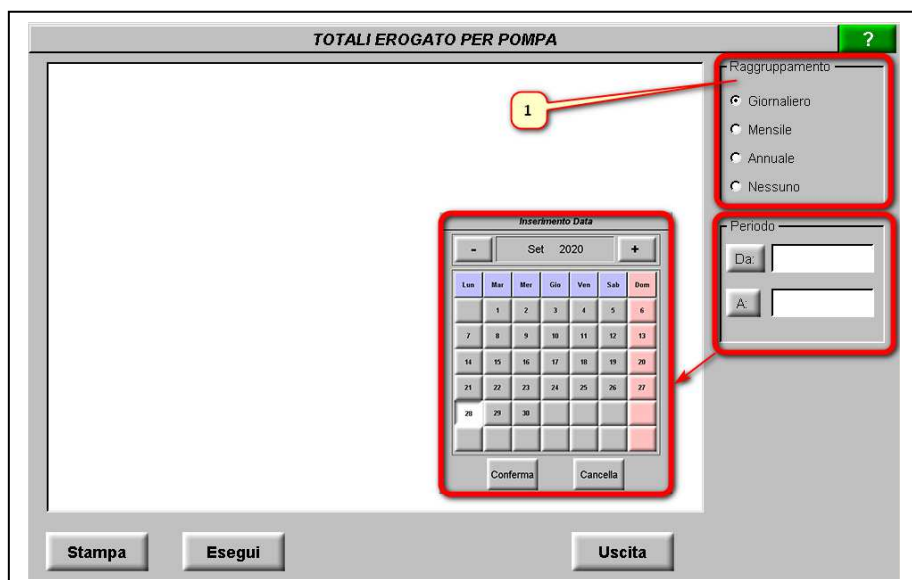


Si aprirà quindi la finestra del tool “Totale Erogato per Pompa”:



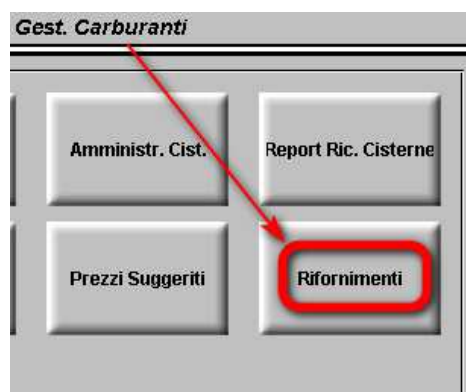
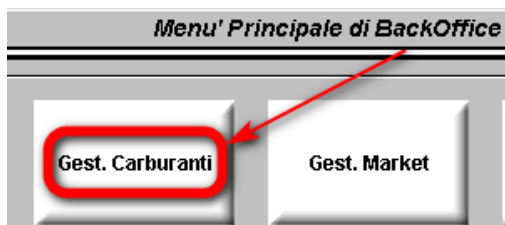
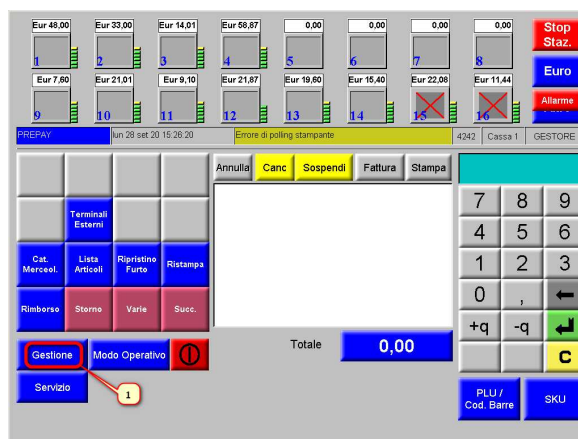
Al suo interno sarà possibile configurare i criteri di ricerca seguendo il percorso numerato mostrato nell'immagine di dettaglio che segue:

- Finestra n°1: inserire il periodo di ricerca su cui insistere scegliendo fra: Giornaliero, Mensile, Annuale, oppure nessuno se si intende esplicitare un periodo “Da:->a:”
 - Finestra n°2: Nel caso si voglia dettagliare un periodo “Da:->a:”
- Per avviare la ricerca premere il tasto “Esegui”. Il risultato verrà mostrato al centro.



4. INSERIMENTO E VISUALIZZAZIONE DATI DI RIFORMNIMENTO SUL SISTEMA GESTIONALE PPEU

Per poter inserire i dati dei rifornimenti all'interno del gestionale PPEU è necessario avvalersi dell'apposita utility chiamata "Rifornimenti" a disposizione all'interno del quadro di BackOffice:



La finestra dell'utility di inserimento rifornimento si presenta come da immagine che segue:

Rifornimento				
CIST.	PRODOTTO	Volume Inizio	Volume Fine	Modifica rif.
1	Dst Speed			Inizia
2	Verde			Inizia
3	Diesel			Inizia
4	AdBlue			Inizia
5	98SPEED			Inizia
6	Verde E85			Inizia
7	DSLART			Inizia
8	GPL			Inizia
9				Inizia
10				Inizia
11				Inizia
12				Inizia
13				Inizia
14				Inizia
15				Inizia
16				Inizia

Uscita

Con il pulsante **INIZIA** è possibile dare inizio ad una sequenza di scarico in cisterna, le immagini che seguono si riferiscono alla cisterna n°2:



Rifornimento

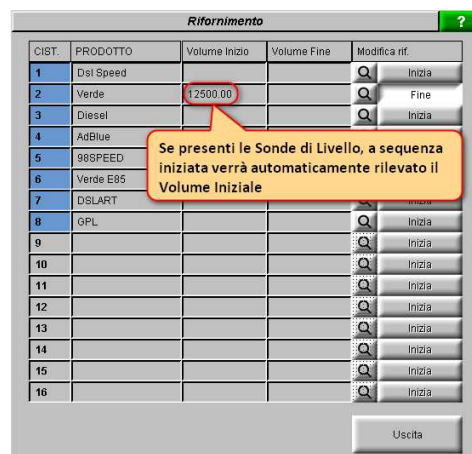
CIST.	PRODOTTO	Volume Inizio	Volume Fine	Modifica rif.
1	Dsl Speed			Inizia
2	Verde			Inizia
3	Diesel			Inizia
4	AdBlue			Inizia
5	98SPEED			Inizia
6	Verde E85			Inizia
7	DSLART			Inizia
8	GPL			Inizia
9				Inizia
10				Inizia
11				Inizia
12				Inizia
13				Inizia
14				Inizia
15				Inizia
16				Inizia

Attenzione!

Sei sicuro di voler iniziare il rifornimento della cist. 2 - Verde ?

☒ **Si** ☐ **No**

Uscita



Rifornimento

CIST.	PRODOTTO	Volume Inizio	Volume Fine	Modifica rif.
1	Dsl Speed			Inizia
2	Verde	12500.00		Fine
3	Diesel			Inizia
4	AdBlue			Inizia
5	98SPEED			Inizia
6	Verde E85			Inizia
7	DSLART			Inizia
8	GPL			Inizia
9				Inizia
10				Inizia
11				Inizia
12				Inizia
13				Inizia
14				Inizia
15				Inizia
16				Inizia

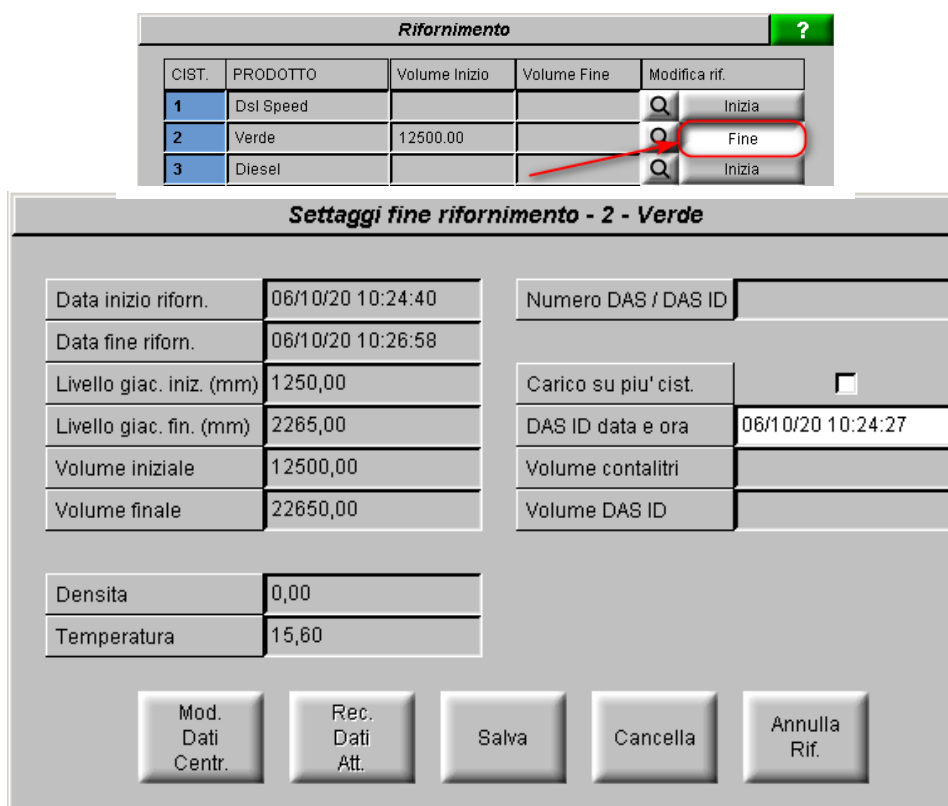
Se presenti le Sonde di Livello, a sequenza iniziata verrà automaticamente rilevato il Volume Iniziale

Uscita

ATTENZIONE

Se sono presenti e correttamente funzionanti le Sonde di Livello Gilbarco, a sequenza iniziata verrà automaticamente rilevato il Volume Iniziale presente in cisterna.

Dopo aver terminato il caricamento all'interno della cisterna è possibile premere il pulsante **"Fine"** in modo che il sistema mostri il seguente dettaglio di riepilogo:



Rifornimento

CIST.	PRODOTTO	Volume Inizio	Volume Fine	Modifica rif.
1	Dsl Speed			Inizia
2	Verde	12500.00		Fine
3	Diesel			Inizia

Settaggi fine rifornimento - 2 - Verde

Data inizio riforn.	06/10/20 10:24:40	Numero DAS / DAS ID	
Data fine riforn.	06/10/20 10:26:58	Carico su piu' cist.	<input type="checkbox"/>
Livello giac. iniz. (mm)	1250,00	DAS ID data e ora	06/10/20 10:24:27
Livello giac. fin. (mm)	2265,00	Volume contalitri	
Volume iniziale	12500,00	Volume DAS ID	
Volume finale	22650,00		
Densita	0,00		
Temperatura	15,60		

Mod. Dati Centr. Rec. Dati Att. Salva Cancella Annulla Rif.

ATTENZIONE


Nel caso si renda necessario è possibile modificare un carico registrato da terminale esterno modificando:

- ID del documento DAS
- Dati del documento di carico (ID documento, Volume Documento)
- Dati della contalitri
- Volume finale cisterna

Per poter procedere alla modifica dei dati è sufficiente premere il pulsante “Mod.Dati Centr.” e la finestra mostrerà i dati nel modo indicato nella seguente immagine:

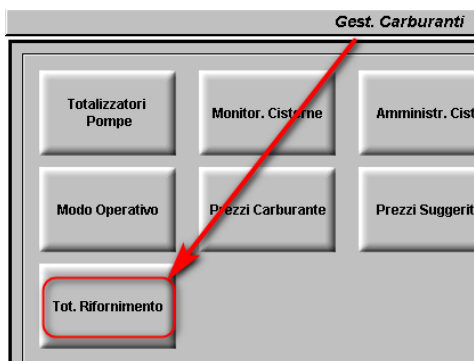


Settaggi fine rifornimento - 2 - Verde			
Data inizio riforn.	06/10/20 10:24:40	Numero DAS / DAS ID	
Data fine riforn.	06/10/20 10:26:58		
Livello giac. iniz. (mm)	1250,00	Carico su piu' cist.	<input type="checkbox"/>
Livello giac. fin. (mm)	2265,00	DAS ID data e ora	06/10/20 10:24:27
Volume iniziale	12500,00	Volume contalitri	
Volume finale	22650,00	Volume DAS ID	
Densita	0,00		
Temperatura	15,60		
<div> Mod. Dati Centr. Rec. Dati Att. Salva Cancella Annulla Rif. </div>			

Dopo aver verificato la correttezza dei dati è possibile fare click su “Salva” per salvarli all’interno del DataBase.

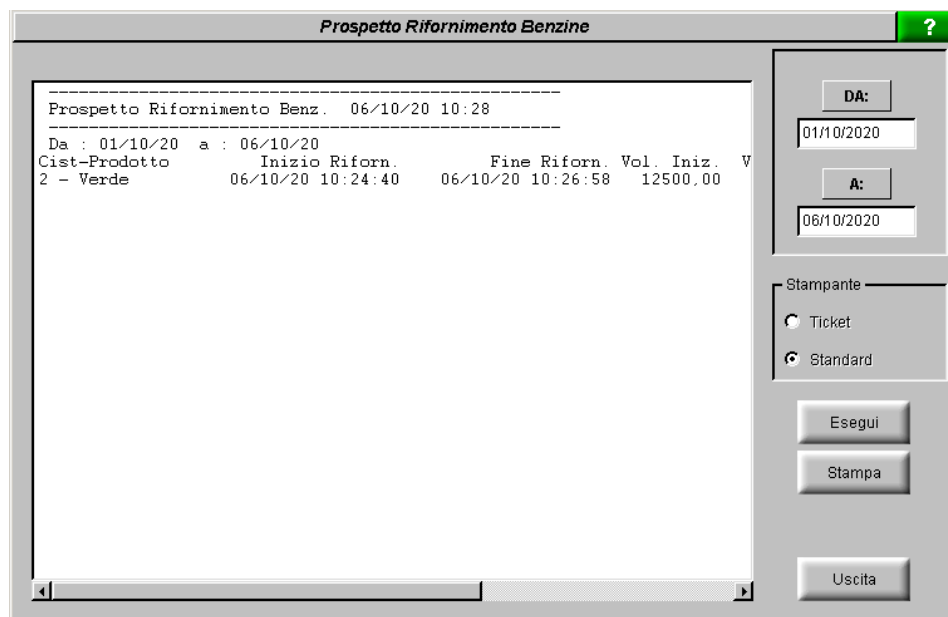
4.1. REPORTISTICA DEI CARICHI IN CISTERNA

E’ possibile avere un riscontro dei totali Rifornimenti per mezzo dell’utility “Tot.Rifornimenti” sempre a disposizione all’interno del Menù “Gestione Carburanti”:



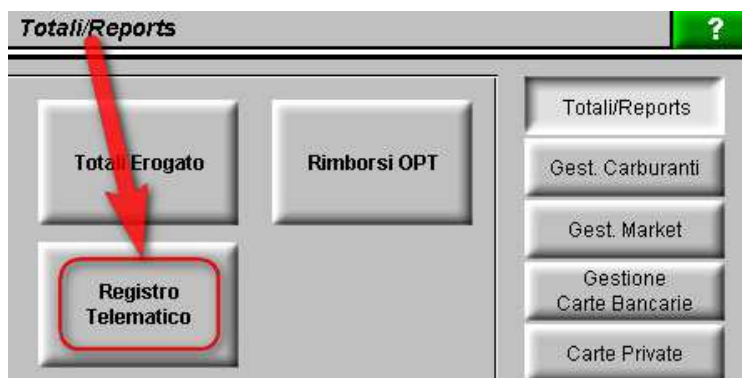
Gest. Carburanti		
Totalizzatori Pompe	Monitor. Cisterne	Amministr. Cist.
Modo Operativo	Prezzi Carburante	Prezzi Suggesti
Tot. Rifornimento		

Utilizzando il pulsante verrà mostrata una schermata di riepilogo su cui poter effettuare una ricerca per data, come mostrato di seguito:

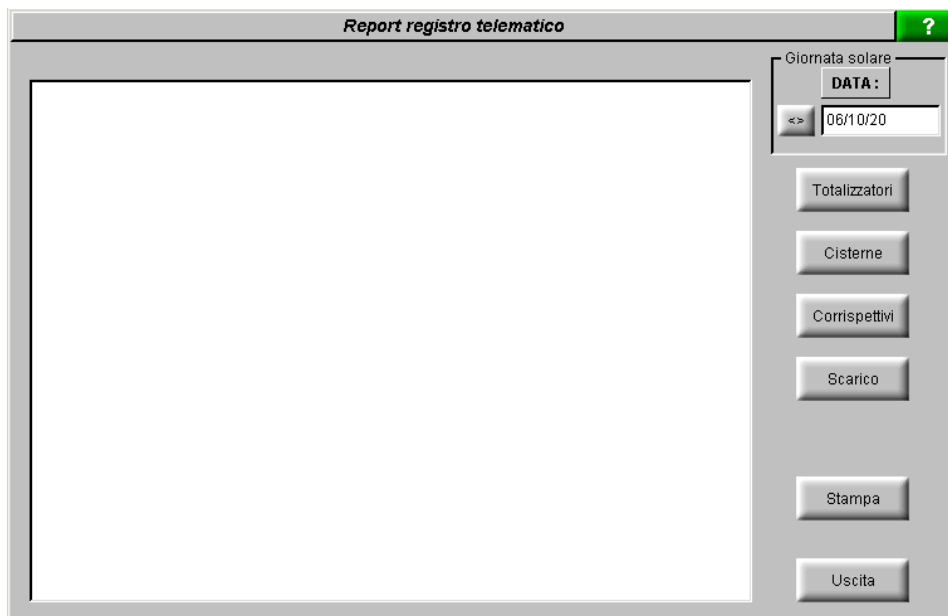


4.2. VISUALIZZAZIONE DEL REGISTRO TELEMATICO

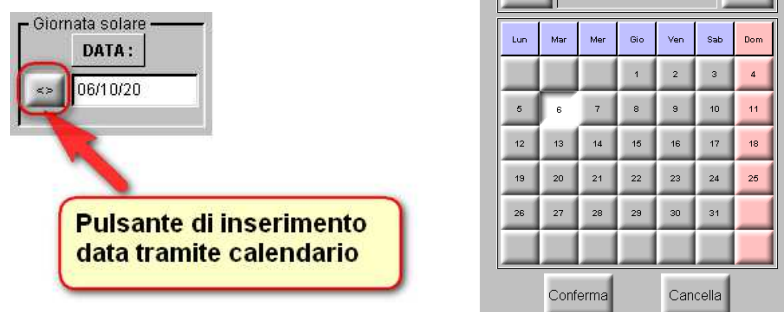
E' inoltre presente un'apposita Utility di verifica dei carichi per facilitare eventuali controlli dell'ADM. Tale utility è a disposizione all'interno del menù di BackOffice\Totali e Reports ed è chiamata: *Registro Telematico*:



Utilizzando il pulsante verrà aperta la seguente schermata con cui poter ricercare e visualizzare i dati su base giornaliera:



Per effettuare la ricerca dei dati è possibile utilizzare il pulsante "<>" che mostrerà il calendario con cui inserire la data:



Dopo aver scelto il giorno di interesse sarà possibile visualizzare i dati per mezzo dei pulsanti:

- **Totalizzatori:** verranno mostrati i dati riferiti ai Totalizzatori degli erogatori
- **Cisterne:** verranno mostrati i dati riferiti ai Volumi delle Cisterne
- **Corrispettivi:** verranno mostrati i dati di erogato e incassato suddiviso per tipologia di Prodotto
- **Scarico:** verranno mostrati i dati riferiti alle erogazioni suddivise per n° Erogatore e n° Pistola

Per dettaglio si riportano le 4 tipologie di report dettagliate sopra:

Report Totalizzatori:

Report registro telematico ?

Giornata solare
DATA: 06/10/20

REPORT TOTALIZZATORI

Prodotto	Valore tot. iniziale	Valore tot. meccanico iniziale	Valore tot. finale	Valore tot. meccanico finale
POMPA 1				
Del Speed	0.00	0.00	0.00	0.00
Diesel	0.00	0.00	0.00	0.00
Verde	0.00	0.00	0.00	0.00
AdBlue	0.00	0.00	0.00	0.00
DSLART	0.00	0.00	0.00	0.00
98SPEED	0.00	0.00	0.00	0.00
POMPA 2				
Del Speed	0.00	0.00	0.00	0.00
Diesel	0.00	0.00	0.00	0.00
Verde	0.00	0.00	0.00	0.00
AdBlue	0.00	0.00	0.00	0.00
98SPEED	0.00	0.00	0.00	0.00
DSLART	0.00	0.00	0.00	0.00
POMPA 3				
Del Speed	0.00	0.00	0.00	0.00
Diesel	0.00	0.00	0.00	0.00
Verde	0.00	0.00	0.00	0.00
AdBlue	0.00	0.00	0.00	0.00
DSLART	0.00	0.00	0.00	0.00
98SPEED	0.00	0.00	0.00	0.00

Buttons: Totalizzatori, Cisterne, Corrispettivi, Scarico, Stampa, Uscita

Report Cisterne:

Report registro telematico ?

Giornata solare
DATA: 06/10/20

REPORT CISTERNE DEL GIORNO 06/10/2020

DATA	ORA	N. CIST.	PRODOTTO	VOL.	VOL.TC	N. ACQUA	N. FUEL	TEMP.
06/10/2020	09:00:01	1	1 - SupremeD	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06/10/2020	09:00:01	2	2 - Verde	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06/10/2020	09:00:01	3	3 - Diesel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06/10/2020	09:00:01	4	4 - AdBlue	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06/10/2020	09:00:01	5	5 - 98SPEED	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06/10/2020	09:00:01	6	6 - Verde E85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06/10/2020	09:00:01	7	7 - DSLART	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06/10/2020	09:00:01	8	8 - GPL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06/10/2020	11:00:04	1	1 - SupremeD	12500.00	12583.75	0.00	1250.00	15.60
06/10/2020	11:00:04	2	2 - Verde	22650.00	22774.57	0.00	2265.00	15.60
06/10/2020	11:00:04	3	3 - Diesel	12500.00	12568.75	0.00	1250.00	15.60
06/10/2020	11:00:04	4	4 - AdBlue	12500.00	12583.75	0.00	1250.00	15.60
06/10/2020	11:00:04	5	5 - 98SPEED	12500.00	12583.75	0.00	1250.00	15.60
06/10/2020	11:00:04	6	6 - Verde E85	12500.00	12583.75	0.00	1250.00	15.60
06/10/2020	11:00:04	7	7 - DSLART	12500.00	12568.75	0.00	1250.00	15.60
06/10/2020	11:00:04	8	8 - GPL	12500.00	12568.75	0.00	1250.00	15.60
06/10/2020	11:59:52	1	1 - SupremeD	12500.00	12583.75	0.00	1250.00	15.60
06/10/2020	11:59:52	2	2 - Verde	22650.00	22774.57	0.00	2265.00	15.60
06/10/2020	11:59:52	3	3 - Diesel	12500.00	12568.75	0.00	1250.00	15.60
06/10/2020	11:59:52	4	4 - AdBlue	12500.00	12583.75	0.00	1250.00	15.60
06/10/2020	11:59:52	5	5 - 98SPEED	12500.00	12583.75	0.00	1250.00	15.60
06/10/2020	11:59:52	6	6 - Verde E85	12500.00	12583.75	0.00	1250.00	15.60
06/10/2020	11:59:52	7	7 - DSLART	12500.00	12568.75	0.00	1250.00	15.60
06/10/2020	11:59:52	8	8 - GPL	12500.00	12568.75	0.00	1250.00	15.60

Buttons: Totalizzatori, Cisterne, Corrispettivi, Scarico, Stampa, Uscita

Report Corrispettivi:

Report registro telematico
?

REPORT CORRISPETTIVI DEL GIORNO 06/10/2020

Prodotto	Totale erogato (litri)	Totale Incasso (Euro)
98SPEED	0.00	0.00
Dsl Speed	0.00	0.00
Verde	0.00	0.00
Diesel	0.00	0.00
GPL	0.00	0.00
Verde E85	0.00	0.00
DSLART	0.00	0.00
AdBlue	0.00	0.00

Giornata solare

DATA : 06/10/20

<>

Totalizzatori

Cisterne

Corrispettivi

Scarico

Stampa

Uscita

Report Scarico:

Report registro telematico
?

Prospetto erogazioni del giorno 06/10/2020

DATA	ORA	N.EROG	PMP	PST	PRODOTTI	VOL/PESO	IMPORTO	Pz.	UNIT.	CONTATORI
06/10/2020	08:55:01	1378	01	04	AdBlue	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:02	1379	01	05	98SPEED	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:02	1380	01	06	DSLART	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:02	1381	02	03	Dsl Speed	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:02	1382	02	04	AdBlue	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:02	1383	02	05	DSLART	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:03	1384	02	06	98SPEED	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:03	1385	03	02	Diesel	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:03	1386	03	03	Dsl Speed	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:03	1387	03	04	AdBlue	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:03	1388	03	05	98SPEED	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:03	1389	03	06	DSLART	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:03	1390	04	02	Diesel	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:03	1391	04	03	Dsl Speed	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:03	1392	04	04	AdBlue	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:03	1393	04	05	DSLART	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:04	1394	04	06	98SPEED	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:04	1395	05	02	Diesel	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:04	1396	05	03	Dsl Speed	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:04	1397	05	04	AdBlue	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:04	1398	05	05	Verde E85	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:04	1399	05	06	DSLART	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	08:55:04	1400	06	01	Verde	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	09:42:30	1401	01	04	AdBlue	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	09:42:30	1402	01	05	98SPEED	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.
06/10/2020	09:42:30	1403	01	06	DSLART	0,00	0,00	0,000		0,00 OFF.

Giornata solare

DATA : 06/10/20

<>

Totalizzatori

Cisterne

Corrispettivi

Scarico

Stampa

Uscita

4.3. VISUALIZZATORE FILE DI CARICO

All'interno del Menù Utilità è anche presente un utile visualizzatore del file di carico in formato XML, creato dal sistema su base giornaliera, che contiene i dati dei carichi in cisterna.

